

## 4 PÅ GATEN OM DE SKAL GJØRE NOE SPENNENDE I SOMMER



**LISBETH ANTONIAZZI**  
43 år, Ytre Arna  
– Jeg bor i Egypt, så i sommer er det spennende å treffe venner og familie i Bergen.



**STIAN HOLME**  
15 år, Nesttun  
– Jeg er med på Sommerviten, et tilbud fra Bergen Kommune i regi av VilVite. Det er spennende!



**PÅL BJØRSTAD**  
43 år, Geilo  
– Jeg skal hogge ved og stable rundstaber. Jeg har alltid vært glad i å jobbe med ved.



**ANNA TUNGODDEN** 18 år, Eidsvågneset  
– I sommer skal jeg til Berlin med familien, på venninnetur til Paris og bo på hytten i Sogn.

REDAKTØR PAPIRAVIS  
**Svein Tore Havre**  
svein.havre@ba.no

ADRESSE  
**Bergensavisen, Chr. Michelsens gt. 4,**  
boks 824 Sentrum, 5807 Bergen

E-POST  
**tips@ba.no**

SENTRALBORD  
**55 23 50 00**

KUNDESENTER  
**55 23 50 23**

## Renneprosjektet: Dugnadsvillige buekorpsgutter

# – Stålrennen må på plass

De begynte på jobben oppunder påsken i fjor. For to uker siden ble slit og dugnadsånd kronet ved at trerennen sto ferdig. Vannet ble «skrudd på», og alt fungerte.

### SANDVIKEN

**Tom R. Hjertholm**  
tom.hjertholm@ba.no

Nå går man løs på del to av prosjektet - en rekonstruksjon av stålrennen som skal danne nederste del av rennesystemet og som er 75 meter lang.

Folk som har vandret i traktene mellom Munkebotsvannet og Sandvikshytten vil tidligere ha sett rester av en gammel trerenne fra 1800-tallet.

Trerennens oppgave var å øke tilsiget av vann ned i Munkebotsvannet som forsynte møllekompleset ved Storemøllen med vannkraft.

Primus motor blant gamle buekorpsgutter i Sandvikens Bataljon og Dræggen Buekorps, Kjell Lervik, har de videre planene klare.

– Problemet er at finnes lite nøyaktig dokumentasjon på hvordan stålrennen egentlig så ut, opplyser han.

På et bilde fra 1937 kan en se deler av rennen i bakgrunnen, hvor Lervik mener å ha funnet frem til hvordan den del av rennen som er av jern, kan ha sett ut.

– Kanskje noen sitter på kunnskap om hvordan stålrennen eksakt så ut? Er veldig interessert i komme kontakt med folk som kan fortelle oss noe mer.

Når alle tilbakemeldinger er i hus, vil så Lervik sammen med Byantikvaren og Grønn etat sette seg til bordet og finne hvilken løsning man bør lande på.



**TILBAKEFØRT:** Rennesystemet bygget på slutten av 1800-tallet, er et kulturminne som forteller om mølledriften i Sandviken. Rekonstruksjonen er derfor viktig mener buekorpsgutter i bydelen.



**Fv 238 Ytre Arna**  
på strekningen Festtangen – Gaupåsvatnet. Stengt på grunn av vedlikeholdsarbeid i periodene: Tirsdag til torsdag fra 1200 til 2200. Gjelder fra 16.07 klokken 1200 til 18.07 klokken 2200.

### Fv 238 Gaupåsvegen ved Skulevegen

Stengt på grunn av vedlikeholdsarbeid. Rutegående trafikk kan passere. Gjelder fra 15.07 klokken 1200 til 15.07 klokken 2200.

### E134 Haukelitunnelen

på strekningen Haukelifjell. Manuell dirigering på grunn av vedlikeholdsarbeid i periodene: Mandag til fredag fra 0700 til 1900. Vent på ledebil. Gjelder fra 24.06 klokken 0700.

**E39 Romarheim - Oppedal** ved Lille Matretunnelen. Kan bli stengt i perioder på inntil 15 minutter på grunn av veiarbeid i periodene Mandag til fredag fra 0800 til 1600. Gjelder fra 05.08 klokken 0800 til 30.10 klokken 1600.



Det ventes moderat spredning av pollen fra gress.



**Hurtigruten**  
MS Finnmarken ankommer Hurtigruteterminalen på Nøstet kl 1430. Går i nordgående rute kl 2000.

### Danmarkslinjen:

MS Bergensfjord ankommer Hurtigruteterminalen kl 0830. Går i rute til Hirtshals kl 1100. Avg. Stavanger kl 1900.

**Cruiseskip**  
«Hamburg» (Bahamas - 15 067 brt) ankommer Skolten kl 0800 fra Hamburg. Går videre kl 1500 til Geiranger.



**KANSKJE:** Hvordan så stålrennen ut. Kjell Lervik tror at dette kan være løsningen.



**HOLDEPUNKT:** Over karene på bildet skimtes stålrennen slik den så ut i 1937.