

Dugnadsprosjekt: Gamlekarer fra Dræggen og Sandvikens



PROSJEKT: Disse to bildene gir bare et visst inntrykk av rennesystemet. Gå inn på websiden, så får du et større overblikk på hva den enorme jobben innebærer.

Buekorps og kameratskap

De har alle bakgrunn fra Dræggen eller Sandvikens. Dugnadsprosjektet er et eksempel på hva disse godt voksne guttene tok med seg fra buekorpsbevegelsen.

BERGEN

Tom R. Hjertholm
tom.hjertholm@ba.no

Når de igjen samles til dugnad på 1. mai, venter mange tunge løft på ildsjelene.

- Vi begynte i 2007, og da fikk vi 50 000 kroner i tilskudd fra Bergen kommune, sier Kjell Lervik fra Sandviksguttene forening som er prosjektleder for Munkebotn Sti og Renneprosjekt.

Hvor mye det vil ha kostet, når det en dag står ferdig, er ikke godt å si. 1,5 millioner kroner var iallfall utgangspunktet.

- Sparebanken Vest har vært en solid bidragsyter, men nå har vi også fått tilskudd fra G.C. Rieberfondene. Per i dag er det skutt 225 000 inn i prosjektet. Bare trerenene som er blitt laget på Osterøy koster rundt 150 000 kroner, sier primus motor Ervik som har sørget for at prosjektet også har egen hjemmeside på internett. Denne er full av bilder fra tidligere dugnader.

- I området mellom Munke-

botsvannet og Sandvikshytten/Dræggehytten går en gammel sti. Langs stien ser man rester etter det gamle rennesystemet. Dette ble bygget på slutten av 1800-tallet for å øke tilsiget til Munkebotnsvannet, og dette gamle rennesystemet ønsker vi å gjenskape.

- Nå kommer materialene, og fra toppen av Munkebotn skal de så bæres på ryggen noen hundre meter frem til de 18 tørrmurstøtene, og så monteres.



TENKEPAUSE: Dugnadsjengjen tar en titt på fundamentene som er på plass.



UNGDOMMEN: Kjell Lervik får 1. mai og med en del av dagens buekorpsgutter på dugnaden etter å ha fortalt dem om prosjektet her forleden..

**VEIENE
IDAG**

Fv 569 Dalseld

- Eidslandet

Stengt på grunn av vedlikeholdsarbeid i periodene mandag til fredag fra 1010 til 1240. Velen kan bli stengt i perioder på inntil 40 minutter mellom klokken 0745-1010 og 1240-1910.

E39 Knarvik - Romarheim

Litte Urdaltunnelen. Stengt i perioder på inntil 1 time på grunn av vedlikeholdsarbeid i periodene mandag til fredag fra 2300 til 0530 neste dag. Utrykningskjøretøy og rutegående trafikk kan passere. Gjelder fra 23.04 klokken 2300 til 17.05 klokken 0530. Gjennomkjøring med ledebil hver hele klokke. Eks.: 0730, 0830, 0930 osv.

Rv 7 Vallaviktunnelen

Stengt i perioder på inntil 1 time på grunn av vegarbeid i periodene: Mandag til fredag fra 0700 til 1800. Lørdag fra 0800 til 1530. Gjelder fra 02.04 klokken 0700 til 30.04 klokken 1530. Gjennomkjøring med ledebil hver halve klokke. Eks.: 0730, 0830, 0930 osv.

Fv 183 Totlandsvegen

ved nummer 63. Kan bli stengt i perioder på inntil 45 minutter i periodene mandag til fredag fra 1045 til 1130 og fra 1215 til 1300. Gjelder fra 02.04 klokken 1045 til 01.05 klokken 1300.

**HAVNEN
IDAG**

Hurtigruten

MS Nordkapp ankommer Hurtigruteterminalen på Nøstet kl 1430. Går i nordgående rute kl 2000.

Danmarkslinjen

MS Bergensfjord ankommer Skolten kl 0800. Går i rute til Hirtshals kl 1300. Avgang Stavanger kl 2100.